

Постановление Правительства РФ от 29 июля 2020 г. N 1134 "Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
22 августа 2024 г.

В соответствии с [частями 4⁶, 5 и 6 статьи 12](#) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#) о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании.

2. Реализация полномочий, предусмотренных [Положением](#), утвержденным настоящим постановлением, осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации в пределах установленной предельной численности работников центрального аппарата и территориальных органов указанного Министерства и бюджетных ассигнований, предусмотренных ему в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня [вступления в силу](#) Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации

М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 июля 2020 г. N 1134

Положение
о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
22 августа 2024 г.

I. Общие положения

Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 1 октября 2024 г. - [Постановление Правительства России от 22 августа 2024 г. N 1127](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

1. Настоящее Положение определяет правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств (далее - система технического осмотра) (в том числе порядок и сроки передачи сведений в систему технического осмотра) и порядок взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра (далее - орган государственного контроля), операторов технического осмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании системы технического осмотра, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

2. Эксплуатация системы технического осмотра осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации (далее - оператор системы технического осмотра) в электронном виде с соблюдением требований, установленных **законодательством** Российской Федерации в области персональных данных, а также с применением стандартизированных технических и программных средств, позволяющих в том числе осуществлять обработку информации на основе использования единых форматов и стандартных протоколов.

Система технического осмотра является государственной информационной системой.

3. Информационное взаимодействие оператора системы технического осмотра, органа государственного контроля, операторов технического осмотра, профессионального объединения страховщиков и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации (далее - участники информационного взаимодействия) при использовании системы технического осмотра осуществляется с применением инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных услуг и исполнения государственных функций в электронном виде, и ее компонентов.

4. Оператор системы технического осмотра обеспечивает техническую поддержку участникам информационного взаимодействия по вопросам работы системы технического осмотра.

II. Правила ведения системы технического осмотра

5. Передаче в систему технического осмотра подлежат сведения, предусмотренные **частями 2 и 3 статьи 12** Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в сроки, предусмотренные **частями 4, 4² и 4³ статьи 12** указанного Федерального закона.

6. Система технического осмотра ведется на государственном языке Российской Федерации.

Размещение сведений в системе технического осмотра допускается с использованием букв латинского алфавита в указании наименования марки и модели транспортного средства, его идентификационного номера (VIN), номера кузова, номера шасси (рамы), а также адресов электронной почты и официального сайта оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет").

7. При оформлении диагностической карты в системе технического осмотра ей присваивается уникальный регистрационный номер (повторное присвоение уникального регистрационного номера в системе технического осмотра не допускается).

8. В системе технического осмотра диагностической карте присваивается статус "действующая", "архивная" или "аннулированная".

Статус "действующая" присваивается диагностической карте при ее оформлении в системе технического осмотра по результатам проведения технического осмотра. Статус действует до истечения срока действия или изменения этого статуса на статус "архивная" или "аннулированная" в случаях, предусмотренных **абзацами третьим и четвертым** настоящего пункта.

Статус "архивная" присваивается диагностической карте в случаях истечения срока ее действия, оформления новой диагностической карты взамен такой диагностической карты по результатам проведения повторного технического осмотра или наличия ошибок оформления.

Статус "аннулированная" присваивается диагностической карте в случае принятия органом государственного контроля решения об аннулировании диагностической карты.

Диагностические карты, имеющие статус "архивная" или "аннулированная", доступны для предоставления из системы технического осмотра содержащихся в них сведений.

9. Оформленная в системе технического осмотра диагностическая карта хранится в системе технического осмотра не менее 5 лет. При этом в течение указанного срока обеспечивается невозможность ее уничтожения и изъятия.

10. В системе технического осмотра обеспечивается невозможность оформления диагностической карты в случае превышения значения пропускной способности соответствующего пункта технического осмотра, включенного в реестр операторов технического осмотра в соответствии с **частью 3 статьи 11¹** Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", более чем на 5 процентов.

Информация об изменениях: Пункт 11 изменен с 1 октября 2024 г. - [Постановление Правительства России от 22 августа 2024 г. N 1127](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

11. Сведения, содержащиеся в системе технического осмотра, являются общедоступными, за исключением сведений, доступ к которым ограничен в соответствии с федеральными законами.

Сведения, содержащиеся в системе технического осмотра, размещаются оператором системы технического осмотра в сети "Интернет" и предоставляются в электронном виде по форме согласно [приложению](#) посредством:

официального сайта оператора системы технического осмотра в сети "Интернет" незамедлительно с момента получения (формирования) таких сведений;

личного кабинета физического лица в федеральной государственной информационной системе "[Единый портал](#) государственных и муниципальных услуг (функций)";

единой системы межведомственного электронного взаимодействия для обеспечения информационного взаимодействия с автоматизированной информационной системой страхования, созданной в соответствии с [главой IV²](#) Закона Российской Федерации "Об организации страхового дела в Российской Федерации";

единой системы межведомственного электронного взаимодействия и иных средств связи для обеспечения информационного взаимодействия с информационными системами органов государственной власти.

12. Сведения, содержащиеся в системе технического осмотра, предоставляются на безвозмездной основе по запросу, содержащему информацию, позволяющую идентифицировать транспортное средство, в отношении которого проведен технический осмотр (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова, номер шасси (рамы) транспортного средства).

Такие сведения являются актуальными на момент формирования данных из системы технического осмотра.

В системе технического осмотра обеспечивается сохранение сведений обо всех поступивших запросах и предоставленных по ним сведениях.

III. Порядок взаимодействия системы технического осмотра с системой обязательного страхования

Утратил силу с 1 октября 2024 г. - [Постановление](#) Правительства России от 22 августа 2024 г. N 1127

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

ГАРАНТ: См. [Правила](#) взаимодействия автоматизированной информационной системы страхования и единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, утвержденные [постановлением](#) Правительства России от 22 августа 2024 г. N 1127

IV. Порядок взаимодействия органа государственного контроля, операторов технического осмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании системы технического осмотра

16. В случае организации информационного взаимодействия органа государственного контроля, операторов технического осмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании системы технического осмотра применяются квалифицированные сертификаты ключей проверки [электронных подписей](#), выданных удостоверяющими центрами, аккредитованными уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в сфере использования электронной подписи.

17. Порядок взаимодействия органа государственного контроля с операторами технического осмотра при использовании системы технического осмотра включает в себя:

информирование оператора технического осмотра об аннулировании диагностической карты в личном кабинете оператора технического осмотра в системе технического осмотра;

информирование оператора технического осмотра о невозможности проведения технического осмотра в отношении категорий транспортных средств, не включенных в область аккредитации оператора технического осмотра, или о невозможности оформления диагностической карты в случае, предусмотренном [частью 6 статьи 12](#) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", при

оформлении оператором технического осмотра новой диагностической карты в системе технического осмотра.

18. Орган государственного контроля с использованием системы технического осмотра направляет информацию об аннулировании диагностической карты профессиональному объединению страховщиков.

Информирование профессионального объединения страховщиков об аннулировании диагностической карты осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

*Информация об изменениях: Пункт 19 изменен с 1 октября 2024 г. - [Постановление Правительства России от 22 августа 2024 г. N 1127](#)
См. предыдущую редакцию*

19. Профессиональное объединение страховщиков взаимодействует с органом государственного контроля с использованием системы технического осмотра в части, касающейся:

ежедневного предоставления информации об операторах технического осмотра, внесенных в реестр операторов технического осмотра, а также об изменении этих сведений;

направления информации о приостановлении действия аттестатов аккредитации в сфере технического осмотра или о возобновлении их действия, а также об аннулировании таких аттестатов аккредитации.

20. Профессиональное объединение страховщиков направляет с использованием системы технического осмотра операторам технического осмотра информацию о приостановлении действия аттестатов аккредитации в сфере технического осмотра или о возобновлении их действия, а также об аннулировании таких аттестатов аккредитации.

21. Профессиональное объединение страховщиков осуществляет с использованием системы технического осмотра постоянное наблюдение за соблюдением операторами технического осмотра требований, предусмотренных **частью 10 статьи 22** Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

**Приложение
к Положению о ведении единой
автоматизированной информационной
системы технического осмотра
и об организации взаимодействия
при ее использовании**

(форма)

Сведения,
содержащиеся в единой автоматизированной информационной
системе технического осмотра

По состоянию на _____ 20__ г. _____ : _____
(дата) (время)

Марка и модель транспортного средства _____
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) _____
Номер кузова транспортного средства _____
Номер шасси (рамы) транспортного средства _____
Показания одометра транспортного средства _____
Регистрационный номер диагностической карты _____
Срок действия диагностической карты _____
Заключение о возможности (невозможности) эксплуатации транспортного средства _____
Дата проведения технического осмотра транспортного средства _____
Оператор технического осмотра транспортного средства _____
Пункт технического осмотра транспортного средства _____

История проведения технического осмотра транспортного средства			
Дата проведения	Регистрационный номер	Срок действия	Показания одометра

	диагностической карты	диагностической карты	